OTEXIO

NOTICE D'UTILISATION ET MAINTENANCE SYSTEME RCOVER BOX

Date de création : 29/02/24

Auteur : Rémy MARTIN

Version : V.1

Date de mise à jour :

Objet de la mise à jour :

1 Table des matières

1. Mode opératoire :.....3

1.1 Présentation du système 3

1.2 Utilisation en mode motorisé automatique : 5

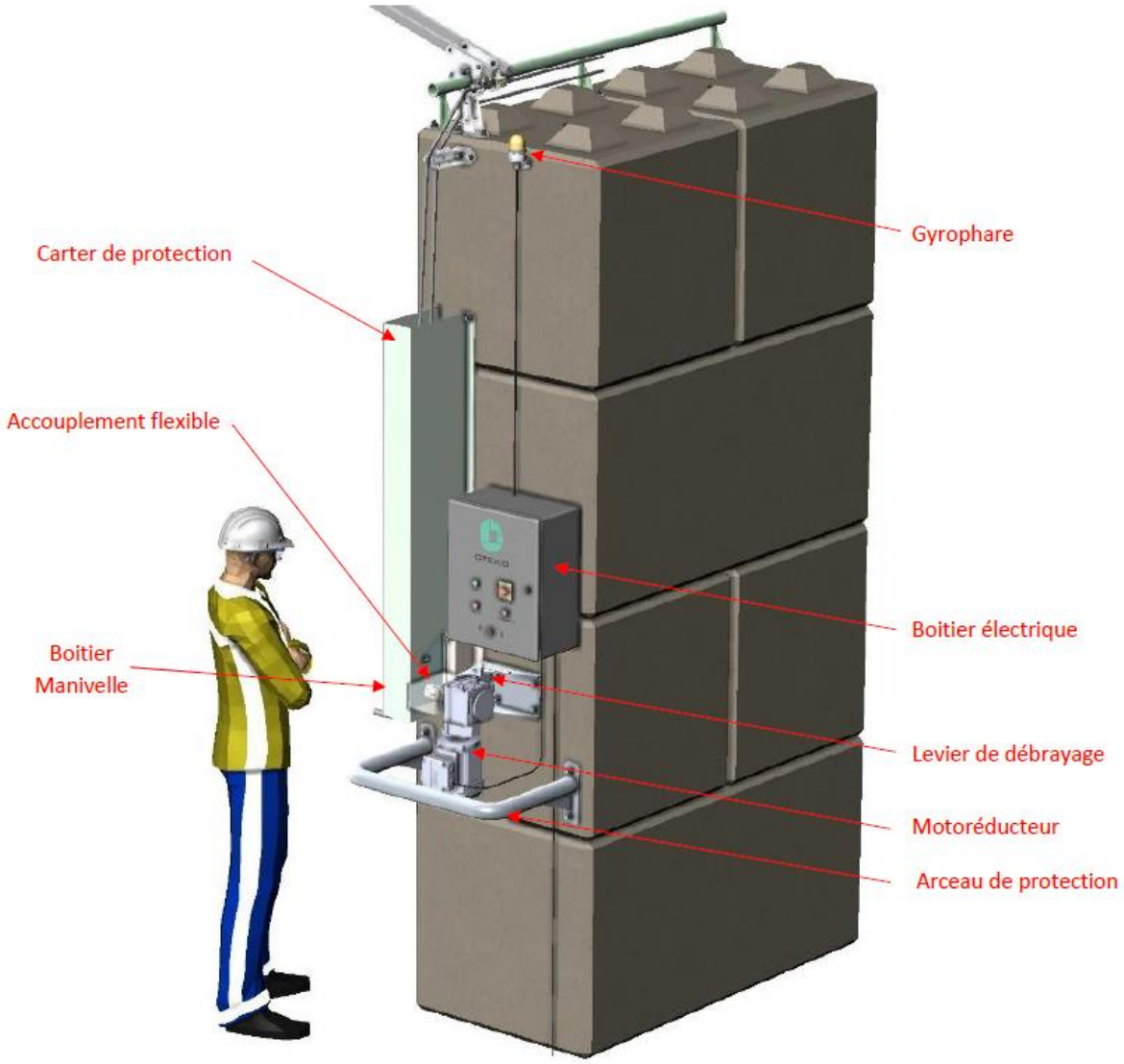
1.3 Mode manuel : 7

2. Consignes de sécurité :.....9

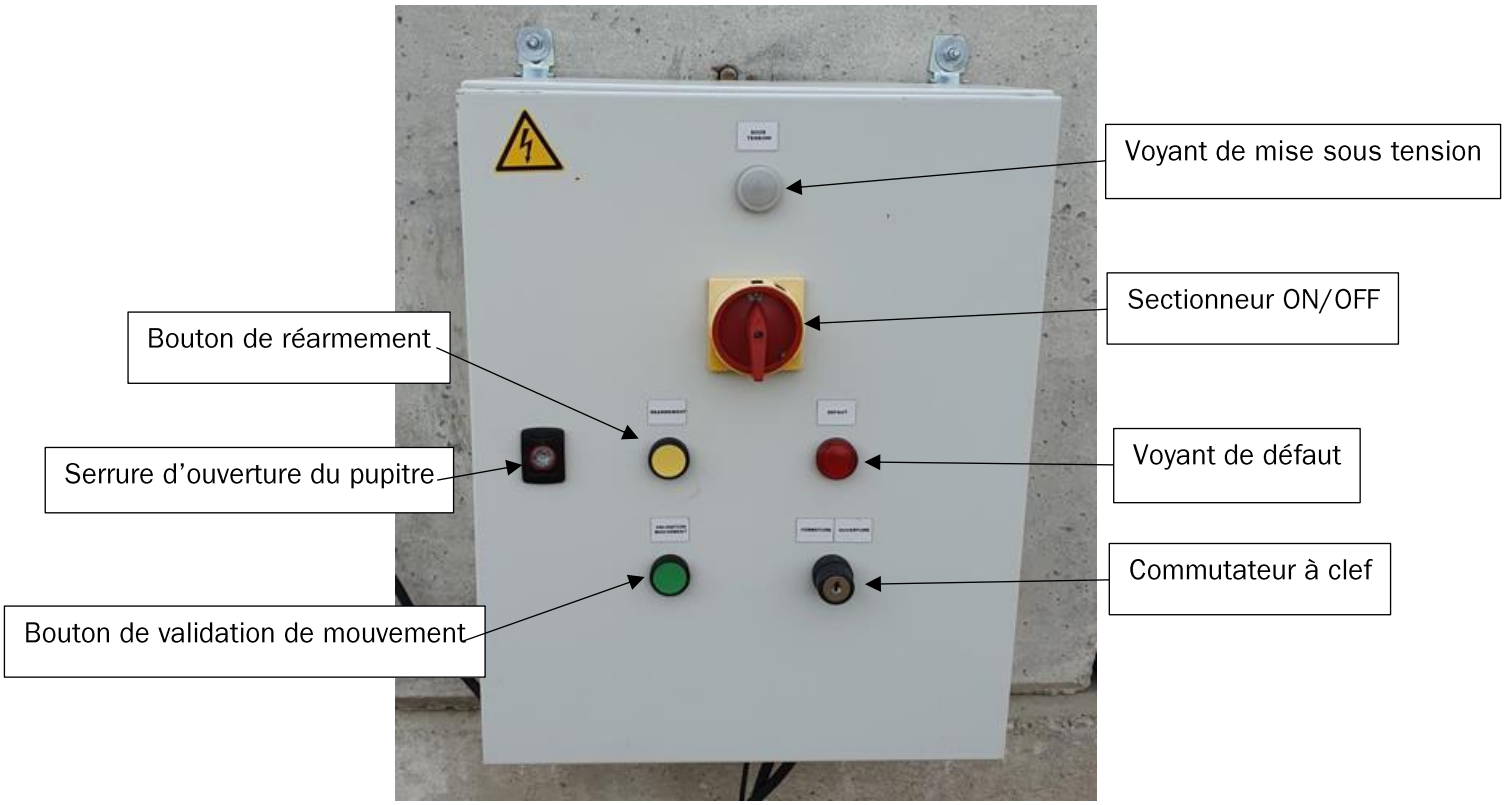
3. Consignes de maintenance :.....9

1. Mode opératoire :

1.1 Présentation du système



Le pupitre de commande se situe en façade du boitier électrique. Il se compose des éléments suivants :



Le « voyant de mise sous tension » indique que le système est allumé et opérationnel.

Le « voyant de défaut » indique l'arrêt du système suite à une surcharge, un blocage du système (buté), un défaut électrique ou l'ouverture de la trappe manivelle.

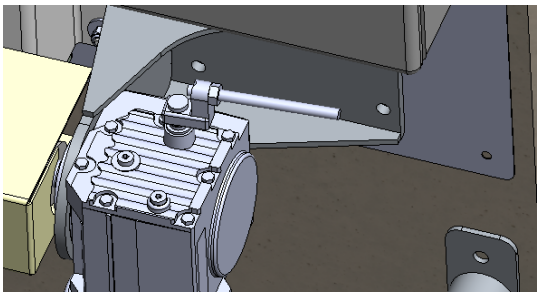
Après correction du défaut, il est nécessaire de réenclencher le système en appuyant sur le bouton poussoir « réarmement ».

La mise en mouvement du Rcover Box est réalisable par deux méthodes qui, par mesure de sécurité, sont incompatibles entre elles. Elles sont décrites ci-dessous :

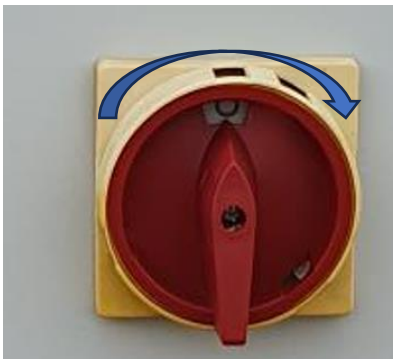
1.2 Utilisation en mode **motorisé automatique** :

C'est le mode de fonctionnement nominal. On utilise l'énergie électrique et le moteur pour mettre en mouvement le Rcover. La méthodologie d'utilisation du mode automatique est la suivante :

1) S'assurer du respect des consignes de sécurité.
2) S'assurer que le levier moteur soit embrayé (poignée parallèle au mur) :



3) Mettre en tension le système à l'aide du sectionneur en le basculant sur la position « I ».

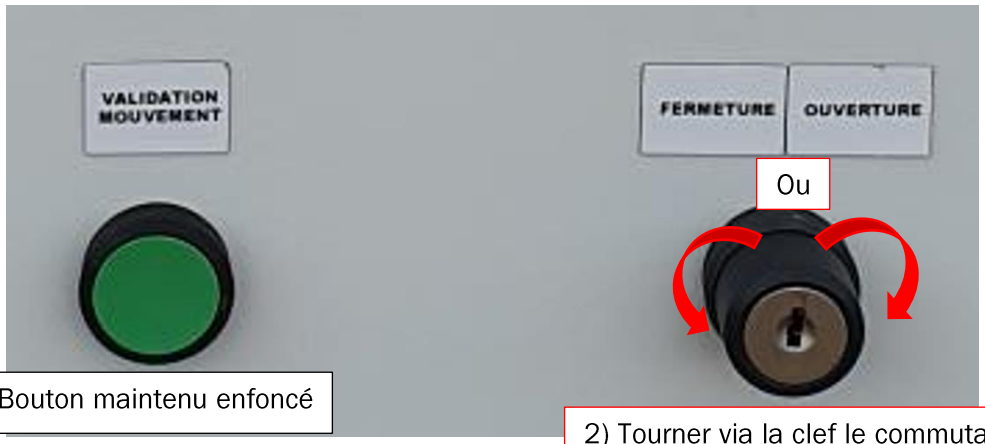


Un voyant témoin permet de confirmer la mise en route du système.



- Voyant éteint = système éteint
- Voyant allumé = système sous tension

4) Appuyer sur le bouton « Validation Mouvement » en restant enfoncé, puis basculer le contacteur à clef à droite ou à gauche pour une ouverture, ou une fermeture, du système. Il est nécessaire de maintenir le commutateur enclenché pour assurer la mise en mouvement. Si celui-ci est relâché, le système s'arrête immédiatement.

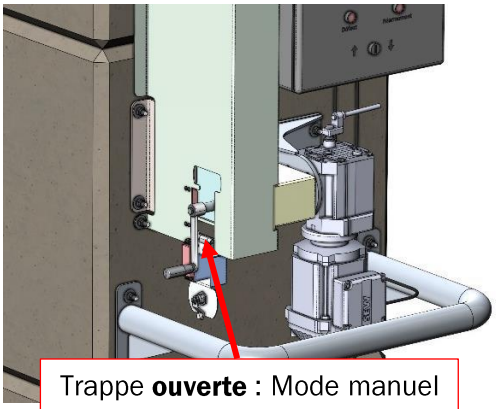


- Il est possible d'arrêter et reprendre le mouvement à tout moment et dans toutes les positions du système.
- Le voyant défaut s'allume pour signaler à l'opérateur un arrêt suite à une anomalie (défaut électrique, surconsommation, blocage, obstacle…) ou **lorsqu'il arrive en buté de fin de course**.
- Après résolution de l'anomalie il est nécessaire d'appuyer sur le bouton « réarmement » pour remettre en mouvement le système.
- En fin d'utilisation éteindre le système en basculant le sectionneur sur la position « 0 »
- **Conserver le levier en position « embrayée » afin de garantir le blocage du système à l'arrêt.**

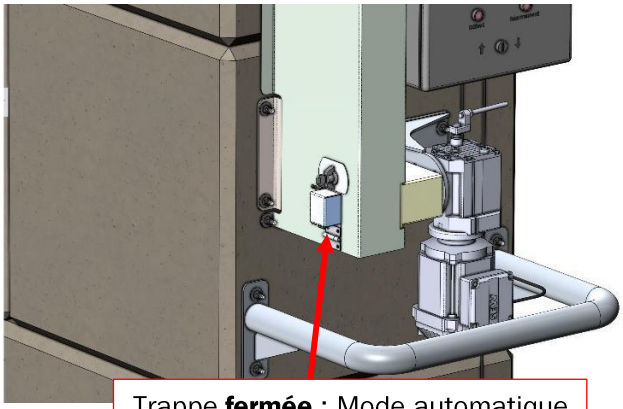
1.3 Mode manuel :

Il s'agit d'un mode dégradé, disponible en cas de panne de courant afin de permettre à l'utilisateur d'actionner l'ouverture ou la fermeture du Rcover à l'aide d'une manivelle.

Par mesure de sécurité les modes manuel et automatique ne sont pas compatibles. L'ouverture de la trappe à manivelle interdit électriquement la mise en route du moteur.



Trappe **ouverte** : Mode manuel



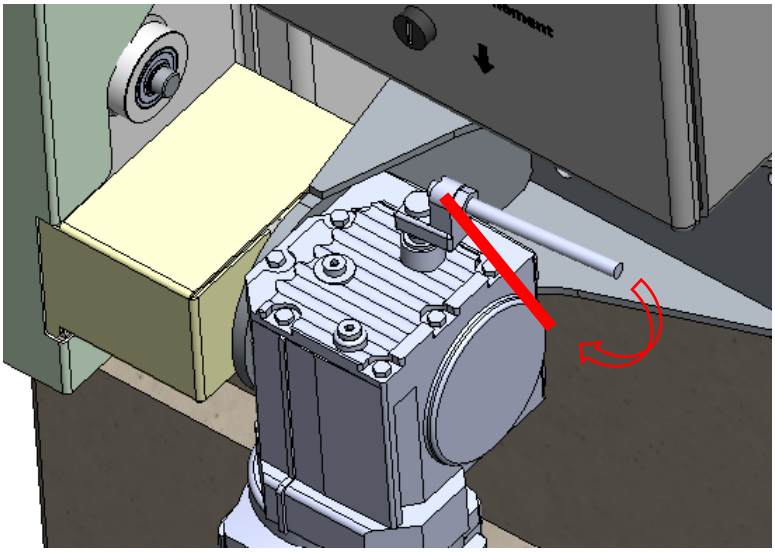
Trappe **fermée** : Mode automatique

La méthodologie d'utilisation du mode manuel est la suivante :

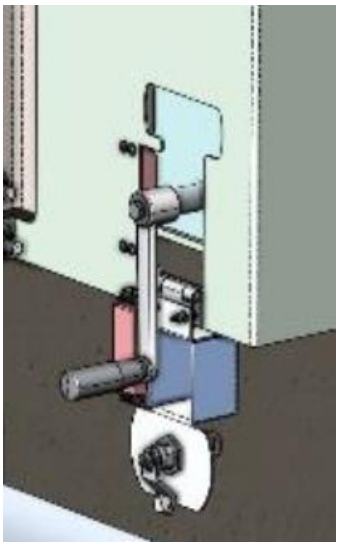
1) S'assurer du respect des consignes de sécurité.
2) S'assurer que le commutateur soit sur la position OFF « O ».



3) S'assurer que le levier moteur soit en position « débrayé », c'est-à-dire pivoté vers l'opérateur :



4) Ouvrir la trappe manivelle à l'aide de la serrure à clef.
5) Mettre en position la manivelle sur l'axe carré.



6) Mettre en mouvement le système en tournant la manivelle soit dans le sens horaire, soit dans le sens anti-horaire.

Attention en mode manuel le système n'est pas freiné. Pour maintenir la position désirée, il faut utiliser le levier du moteur et le basculer sur la position « embrayée ».

7) En fin d'utilisation, démonter la manivelle et placez-la sur le pupitre électrique, puis refermer la trappe.

2. Consignes de sécurité :

La conception du système prend en compte la sécurité des hommes et du matériel. Cependant tout utilisateur devra être informé du fonctionnement, des consignes de sécurité et des risques éventuels du système. Ci-dessous nous dressons une liste des principales consignes de sécurité et interdictions :

- Lecture complète de la présente notice avant toute utilisation.
- Ne pas utiliser le système en cas de défaut électrique, de câble défectueux ou d'interrogation technique et faire appel à son référant.
- **Ne pas mettre en mouvement le système en cas de grand vent.**
- Ne pas mettre en mouvement le système si la bâche est enneigée, ou si un obstacle est présent sur la bâche, ou sur les rails.
- Ne pas actionner le moteur si le levier est en position « débrayé ».
- Ne pas actionner la manivelle si le levier est en position « embrayé ».
- Ne pas actionner le levier de débrayage lorsque le moteur est sous tension.
- Ne pas intervenir sur le câblage ou le système électrique sans avoir averti OTEXIO au préalable.
- Ne pas modifier le système, shunter les organes de sécurité, ou démonter les tôles de protection.
- Ne pas utiliser le système pour une utilisation différente que celle définie dans le présent document.
- Ne pas tenter d'actionner ou d'arrêter manuellement le système lorsque le système est sous tension.
- Le commutateur de mise en mouvement ne sera manipulé que manuellement. Ne pas tenter de le maintenir bloqué en position « basculé ».
- La mise en route du gyrophare indique la mise en mouvement du système, il est alors interdit à tout usager ou engin de pénétrer dans l'alvéole.

3. Consignes de maintenance :

Afin de garantir une bonne durée de vie et une bonne utilisation du système, il est recommandé de réaliser au moins une fois par an les opérations suivantes :

- Graissage de toutes les chaine de transmission via du WD40.
- Graissage des roulements des éléments avec engrenage, et aux extrémités des arceaux, via du WD40.
- Nettoyer le dessus des murs afin d'éviter que des déchets ou objets gênent le passage des arceaux
- Vérifier que les rails n'ont pas subi de choc les ayant déformés au point de bloquer le roulement des arceaux

ATTENTION : En cas de risque de forte chute de neige, il est recommandé de plier le système afin de ne pas dégrader la bâche et les arceaux.
Si toutefois de la neige s'est stockée sur le système déplié, évacuez-la avant de plier le système.